Innocrush 35 und Innoscreen 25 gemeinsam im Einsatz – das Ergebnis spricht für sich!

Anfang dieses Jahres, ist die von dsb Innocrush produzierte und von VIP Logistic Ltd. ausgelieferte Innocrush 35 pünktlich bei der Firma Sky Petroleum in Karlovo eingetroffen. „Seit dem ersten erfolgreichen Probelauf, ist die Innocrush 35 durchgängig im Einsatz. Eine Ruhepause haben wir Ihr nicht gegönnt und war ja auch nicht nötig!“ meint der Geschäftsführer Ivan Delevski. Der Kunde erwarb die Maschine um Flusskiesel zu brechen. Die Größe des Ausgangsmateriales beträgt 0-250mm und wird auf 0-70 mm gebrochen um als ideales Material für Straßenunterbau genutzt zu werden. Trotz des sehr harten Gesteins wird bei dieser Spalteinstellung eine Durchsatzkapazität zwischen 250 und 300t/h erreicht, nicht zuletzt wegen der optimierten Brechergeometrie.

Nachdem immer wieder Anfragen nach sehr feinem Material kamen, entschloss sich Herr Delevski zur Anschaffung einer Innoscreen 25. Die Innoscreen 25, sowie auch die kleinere Schwester Innoscreen 22, folgen den gleichen Ingenieurprinzipien wie die dsb Prallmühlen: Stabilität und Robustheit stehen im Vordergrund. Nach Kundenwunsch wurden die Siebe der Zweidecksiebanlage geliefert.

Je nach Anforderung bricht der Kunde einerseits bei einer Spalteinstellung von 30 mm. Dieses Material wird durch das Sieb in die Fraktionen 0-4 mm verwendet zur Betonherstellung, 4-25 mm für Asphalt und Beton verwendet, das Überkorn wird in den Brecher rückgeführt.

Als weitere Variante wird das Material mit der Spalteinstellung von 70 mm gebrochen. Wie

Innocrush 35 and Innoscreen 25 in use – the result tells its own tale!

At the beginning of this year, the Innocrush 35 – produced by dsb Innocrush - was delivered on time at company Sky Petroleum in Karlovo, Bulgaria. “Since its first successful trial run, the Innocrush 35 has constantly been in action. We didn’t grant it a rest and it wasn’t even necessary!” says Ivan Delevski, CEO of Sky Petroleum. The customer purchased the machine to crush river gravel. The size of the base material is 0-250 mm and is crushed to 0-70 mm, in order to be used for roadbed. At this gap adjustment one can achieve a throughput capacity between 250 and 300 t/h - despite the very hard rock: if nothing else because of the advanced crusher chamber geometry.

Due to the frequent requests for very smooth material, Mr. Delevski decided to obtain an Innoscreen 25. The Innoscreen 25, as well as the smaller Innoscreen 22, follows the same principles as the dsb impact crusher: stability and robustness. Following customer requirements the screens for the Innoscreen 25 are delivered.

Depending on the requirements, the customer crushes at a gap adjustment of 30 mm. This material is screened: 0-4 mm for concrete production, 4-25 mm for asphalt and concrete. The oversize grain is led back in the crusher.

Alternatively the material is crushed at a gap adjustment of 70 mm. As mentioned above, fractions from 0-4 mm and 4-25 mm are used for asphalt and concrete production, fractions bigger than 25 mm are used for roadbed. “When first purchasing these machines, people told me to get a jaw crusher as a pre-crusher and an impact crusher for the cubic grain. Only the technicians of dsb informed me that two crushers are not necessary. My material is praised by concrete producers and business is doing great!” says the CEO.

im vorangehenden Fall werden die Fraktionen 0-4mm und 4-25mm zur Beton- und Asphaltherstellung, das Material größer als 25mm wird für den Straßenunterbau verwendet. „Bei der Anschaffung der Anlagen wurde mir immer wieder empfohlen einen Backenbrecher als Vorbrecher und eine Prallmühle für das kubische Korn anzuschaffen. Erst die Vertriebspartner von

Copyright (c) dsb Maschinenbau GmbH

dsb haben mich aufmerksam gemacht, dass eine Anschaffung zweier Brecher unnötig ist. Mein Material wird von den Betonherstellern aufs höchste gelobt und der Absatz stimmt, besser könnte es nicht laufen!“ so der Geschäftsführer.

Der technische Fortschritt beim hydraulischen und elektrischen System der Innocrush 35 erlaubt es eine konstante Produktion sicherzustellen ohne den Brecher zu stoppen oder die Austragebänder zu überladen. Aufgrund der Verbesserungen in den genannten Systemen stoppt die Vibrationsrinne sobald zuviel Material über das Hauptaustrageband transportiert wird. Damit wird gewährleistet, dass sich nicht zuviel Material in der Mühle selbst ansammelt und eventuelle unnötige Abnützung der Schlagleisten hervorruft. Sobald das Materialgewicht wieder innerhalb der zulässigen Schranken ist, läuft die Vibrorinne wieder an um den Brecher neues Material zuzuführen. Die Überwachung erfolgt auf hydraulischer Basis, auf die Verwendung komplizierter und störungsanfälliger Elektronik wurde absichtlich verzichtet.

Für Herrn Delevski wurden die Erwartungen nicht nur erfüllt, sondern sogar weit übertroffen. Durchsatz und Zuverlässigkeit sind einzigartig, der Transport ist durch die kompakten Abmessungen problemlos zu handhaben. Und das Wichtigste, die Unterstützung durch die Techniker von dsb Innocrush und durch den lokalen Partner VIP Logistic Ltd., ist vorbildlich.

Somit hat die Referenzliste der dsb Innocrush-Familie auch Zuwachs aus Bulgarien bekommen.

The technical progress of the hydraulic and electronic components of the Innocrush 35 ensures a constant production without stopping the crusher or overloading the discharge belts. Due to these improvements, the vibration chute stops automatically if too much material is transported via the main discharge conveyor. So it is guaranteed that not too much material is accumulated in the mill and that there is no unnecessary abrasion of the blow bars. As soon as the weight of the material is in-between acceptable bounds again, the vibration chute is reactivated and feeds the crusher with new material. The monitoring is done on a hydraulic basis; no complicated and trouble prone electronic equipment is used.

Mr. Delevski`s expectations have not only been met, but have been exceeded. Throughput and reliability are unique selling points; transport is made easy due to the compact measurements. And above all the technicians of dsb Innocrush and also the technicians of the local partner VIP Logistic Ltd. do a great job.

The list of references of dsb Innocrush has been expanded to Bulgaria.

dsb Maschinenbau GmbH
Petzoldstr. 14
4020 Linz - Austria

Fon +43 (732) 77 14 75-0
Fax +43 (732) 77 14 75-33
email: office@innocrush.com

Copyright (c) dsb Maschinenbau GmbH